

286

Przekrój przez mur oporowy
ulica Folwark

(pobocze + jezdnia + pobocze + mur oporowy)

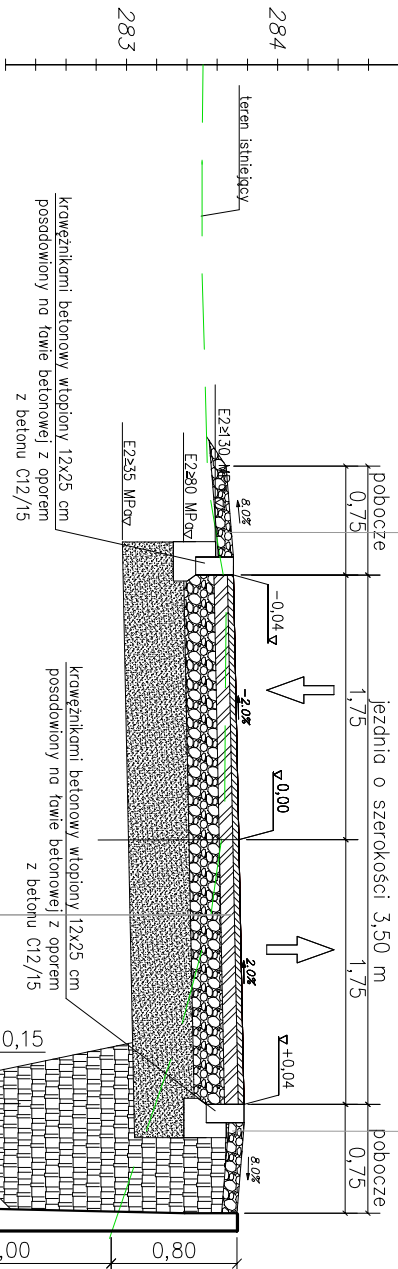
- P

Warstwy konstrukcyjne pobocza

Kruszywo tamowane stabilizowane
o uziarnieniu ciegłym 0/31,5 mm,
w dwóch warstwach o grubości po 10 cm,
ze skropleniem międzywarstwowym
oraz utwardzeniem powierzchniowym
(skroplenie emulsja + gr/s).
- P

Warstwy konstrukcyjne pobocza

Kruszywo tamowane stabilizowane
o uziarnieniu ciegłym 0/31,5 mm,
w dwóch warstwach o grubości po 10 cm,
ze skropleniem międzywarstwowym
oraz utwardzeniem powierzchniowym
(skroplenie emulsja + gr/s).



- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 8cm
- Warstwa podobudowy zosadniczej z kruszywem C90/3 20cm
- Warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% 40cm
- Warstwa mrozoodporna pełni funkcję warstwy odsączającej o K10≥8m/dobę
- Razem: 172 cm
- Warstwy konstrukcyjne jezdni J

- 1) grunt zasypowy niewysadzinyowy
- 2) element prefabrykowany typu L
- 3) podsyпка cementowa – płaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 4) chudy beton gr. 15 cm
- 5) warstwa mrozoodporna z pospółki gr. 20 cm
- 6) podłoże gruntowe

BPU "ALDA" s.c., Hanna i Janusz Franciszek

Włodzisław Śl.,

ul. Skrzyszowska 39c

Temat:		„ Modernizacja infrastruktury drogowej polegającej na remoncie drogi gminnej ul. Folwark w Potoniu...”	
Inwestor:		Gmina Mszana	
Branża:		DROGOWA	
Rysunek:		Przekrój przez mur oporowy	
Projektant:		mgr inż. Kinga Mias	skala: 1:50
		upr. bud. SLK/4166/POOD/12	Data: 04.2024